






เอกสาร ข-10

การดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR)

ประจำปี 2568

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)


ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

เดือนมกราคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ชุมชนฯ เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 27 ธันวาคม 2567 นาย [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ 2568 ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ตลอดปีที่ผ่านมา ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ได้รับความร่วมมือจากประธานชุมชนและผู้แทนชุมชน ในการร่วมกันทำงานต่าง ๆ จนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดีเสมอมา ในฐานะผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง จึงได้มอบกระเช้าสวัสดิ์ปีใหม่ให้กับประธานชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง รวมถึง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย 5 หมู่ และกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน พื้นที่ตำบลบางละมุง 5 หมู่ เพื่อเป็นการขอบคุณและสวัสดิ์ปีใหม่ 2568</p>	   
เดือนกุมภาพันธ์ 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานวันคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 นาง [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชุมชนบ้านแหลมฉบัง ในการสนับสนุนการจัดงานวันคืนสู่เหย้าชาวแหลมฉบัง (วาเลนไทน์) ณ ศาลาประชาคมแหลมฉบัง (ชายหาดแหลมฉบัง) สำหรับงานวันคืนสู่เหย้าของชุมชนบ้านแหลมฉบัง เป็นกิจกรรมประจำปีของชุมชนบ้านแหลมฉบัง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้ให้การสนับสนุนการจัดงานดังกล่าวอย่างต่อเนื่องทุกปีอีกด้วย</p>	


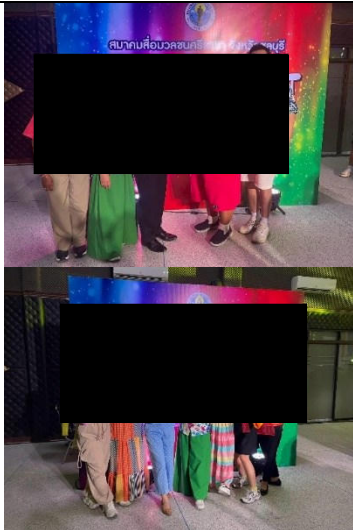
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ฯ เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 นาย [REDACTED] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ให้กับ นาง [REDACTED] ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ของอำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ณ อาคารศรีราชาประชาคม โดยมีผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ บริษัท ยูนิไทย ชิปปารต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) บริษัท เอ็น วาย เคอโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด มอบเงินจำนวน 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) และบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด มอบเงินจำนวน 3,000 บาท (สามพันบาทถ้วน) ร่วมมอบเงินสนับสนุนการจัดงานดังกล่าว สำหรับงานประเพณีมัสการพระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาดจังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 มีกำหนดการจัดงานระหว่าง วันที่ 11-19 เมษายน 2568 ภายในงานจะประกอบด้วย ขบวนแห่พระพุทธสิหิงค์ พิธีรดน้ำดำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน การแสดงวัฒนธรรม งานแสดงนิทรรศการ และงานออกร้านต่างๆ อีกด้วย</p>	 
<p>- เติมศีล เติมบุญ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นาง [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมศีล เติมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบังมอบเงินสนับสนุนร้านมัจฉากาชาด เมื่อเวลา 11.50 น. วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นาง [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 100,000 บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ให้กับ ปลัดอำเภอ ในฐานะผู้แทนนายอำเภอบางละมุง ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง เพื่อสนับสนุนค่าใช้จ่ายของรางวัลออก “ร้านมัจฉากาชาด” จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ในงานมัสการพระพุทธสิหิงค์ฯ และงานสงกรานต์จังหวัดชลบุรี” ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหารายได้ไว้ดำเนินการกิจกรรมสาธารณกุศลตามวัตถุประสงค์การดำเนินการของเหล่ากาชาดจังหวัด และตามภารกิจของสภากาชาดไทย</p>	

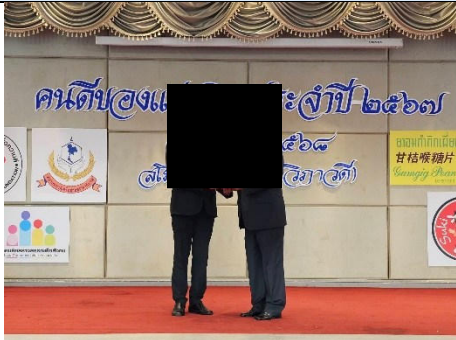


โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกุมภาพันธ์ 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568 นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนจำนวน 30,000 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมประชุมสังสรรค์แลกเปลี่ยนเรียนรู้ เพิ่มศักยภาพทักษะองค์ความรู้ให้กับชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลบางละมุง (ฝ่ายการปกครอง) ที่จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 27 - 28 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ศูนย์การเรียนรู้สวนลุงไกร หมู่ที่ 2 ตำบลไทยสามัคคี อำเภอน้ำเหือง จังหวัดนครราชสีมา โดยมี นาย [REDACTED] กำนันตำบลบางละมุง เป็นผู้แทนรับมอบเงินดังกล่าว ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 นางนรกร ใจดี ผู้อำนวยการกองการเงิน มอบเงินสนับสนุน จำนวน 10,000. บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ให้กับชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เพื่อสนับสนุนการจัดทำเสื้อทีมจำนวน 50 ตัว ให้กับกลุ่มรวมพลคนรักสุขภาพไร่หนึ่ง ชุมชนบ้านไร่หนึ่ง สำหรับใส่ในวันที่มีกิจกรรมต่าง ๆ และสวมใส่ในเทศกาลประจำปี เช่น ประเพณีสงกรานต์ เป็นต้น โดยมี นางภัทรกร กำลังมาก ประธานชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นผู้แทนรับมอบเงินดังกล่าว ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
เดือนมีนาคม 2568	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง จัดอบรม ICS ครั้งที่ 1/2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 3 มีนาคม 2568 [REDACTED] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมี [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ เข้าร่วมพิธีเปิด ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ครั้งนี้ เป็นโครงการความ</p>	

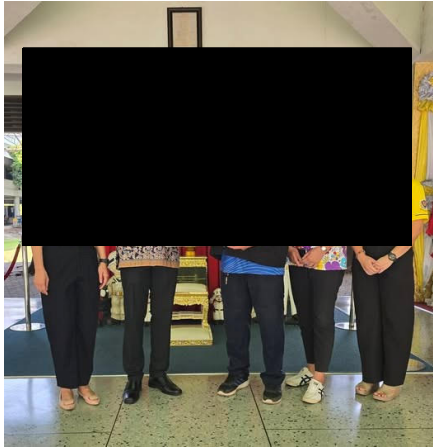

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>(ต่อ) ร่วมมือระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง และ WASHINGTON STATE PARTNERSHIP PROGRAM ที่ได้เริ่มโครงการฯ ตั้งแต่ปี 2547 สำหรับการฝึกในปีนี้มีกำหนดการฝึกซ้อมฯ ทั้งหมด 2 ครั้ง คือ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3-7 มีนาคม 2567 และครั้งที่ 2 ช่วงเดือนสิงหาคม 2568 สำหรับการอบรมครั้งนี้ จะมีการฝึกปฏิบัติ รวมทั้งการตอบโต้ในสภาวะฉุกเฉิน และทบทวนความรู้ต่าง ๆ เพื่อให้ทุกส่วนงานมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ ของแต่ละส่วนงาน ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น แต่ละส่วนงานสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยอีกด้วย</p>	
<p>- วันที่ 3 มีนาคม 2568 [redacted] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง นางสิริมา กิตติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นตัวแทนหน่วยงาน มอบเงินจำนวน 50,000 บาท แก่นายไพบูลย์ เสริมศาสตร์ นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อสนับสนุนสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื่องในวันสื่อมวลชนแห่งชาติ หรือวันนักข่าว ประจำปี 2568 เพื่อแสดงความขอบคุณและสานสัมพันธ์อันดีให้มีความใกล้ชิดผูกพันกันระหว่างผู้บริหาร พนักงาน ของท่าเรือแหลมฉบังกับสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี สื่อมวลชนในพื้นที่ใกล้เคียง และสื่อมวลชนท้องถิ่นภาคตะวันออกในจังหวัดชลบุรี ที่เป็นองค์กรที่ถ่ายทอด สื่อสาร และสร้างการรับรู้ ความเข้าใจของกิจกรรมและโครงการต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบังไปยังกลุ่มเป้าหมายเชิงลึก โดยสมาคมฯ ได้จัดกิจกรรมทำบุญเลี้ยงพระ เพื่อความเป็นสิริมงคล และเพื่ออุทิศส่วนบุญส่วนกุศลให้กับผู้ประกอบวิชาชีพสื่อมวลชนที่ล่วงลับไปแล้ว พร้อมทั้งมีกิจกรรมมอบเงินทุน กองทุนส่งเสริมและพัฒนา สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการเสริมสร้างความรัก ความสามัคคี มิตรภาพของสมาคมฯ ที่มีให้กับท่าเรือแหลมฉบังด้วยดีเสมอมา</p>	
<p>- วันที่ 5 มีนาคม 2568 เรือไทยทูธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้เข้าร่วมงานวันนักข่าวหรือวันสื่อมวลชนแห่งชาติ ประจำปี 2568 ซึ่งจัดโดยสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา จังหวัดชลบุรี ในวันที่ 5 มีนาคม 2568 เป็นประจำทุกปี ในการ [redacted] ได้มอบแจกันดอกไม้แสดงความยินดีและเพื่อแสดงความขอบคุณสมาคมสื่อมวลชนฯ ที่ให้การสนับสนุนประชาสัมพันธ์และสื่อสารข้อมูลข่าวสาร เชิงสร้างสรรค์ ด้วยดีเสมอมา กับ [redacted] นายกสมาคมสื่อมวลชนศรีราชา และคณะผู้บริหารของสมาคม ณ ศาลาประชาคมอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง รับโล่ประกาศเกียรติคุณ คนดีของแผ่นดิน เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2568 [REDACTED] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณ คนดีของแผ่นดิน ประจำปี 2567 ณ สโมสรทหารบก 195 ถนนวิภาวดี-รังสิต แขวงสามเสนในเขตพญาไท กรุงเทพฯ สำหรับรางวัลคนดีของแผ่นดิน ประจำปี 2567 เป็นรางวัลที่คณะกรรมการสมาคมสื่อสร้างสรรค์เพื่อสังคมร่วมกับมูลนิธิทำความดีเพื่อคุณความดี สำนักข่าววิทัศน์ ทิวทัศน์นิวส์ สำนักข่าว Today News หนังสือพิมพ์สยามโพสต์ออนไลน์ หนังสือพิมพ์ 5 เหล่าทัพ หนังสือพิมพ์ข่าวกระทรวง รายการเปิดฟ้า ททบ 5 ร่วมกันจัดขึ้นเพื่อประกาศเกียรติคุณให้กับท่าเรือแหลมฉบังในการเป็นองค์กรที่มีส่วนร่วมในการอุทิศตน เพื่อทำกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม และประเทศอย่างสร้างสรรค์อีกด้วย</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล วันพฤหัสบดีที่ 6 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 น. - 13.00 น. ณ กองบริการท่าเรือแหลมฉบัง โดยการฝึกซ้อม จะเป็นการฝึกซ้อมเสมือนจริง และใช้เส้นทางภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังจากกองบริการ ถึง ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบังท่าเรือแหลมฉบัง ขอภัยในความไม่สะดวกครั้งนี้ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์รับแจ้งเหตุ แผนกรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง โทรศัพท์ [REDACTED]</p>	
<p>- วันที่ 7 มีนาคม 2568 เรือเอก [REDACTED] ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ เป็นประธานปิดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมี นาวาตรี นนทเผ่าพงษ์ คุณสวัสดิ์ถิฏฐ ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการท่า พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมพิธีปิด ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ต้องขอขอบคุณทุกภาคส่วน ได้แก่ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอศรีราชา ที่ให้ความร่วมมือในการจัดส่งผู้แทนเข้าร่วมการฝึกซ้อมตลอดทั้งสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยท่าเรือแหลมฉบังหวังว่า การฝึกครั้งนี้ จะเป็นการสร้างความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างหน่วยงาน เมื่อเกิดสถานการณ์จริงขึ้นมา ก็จะสามารถประสานงาน</p>	


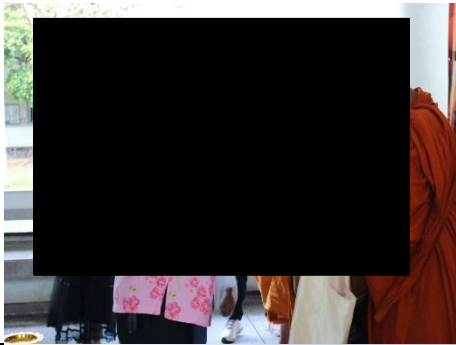
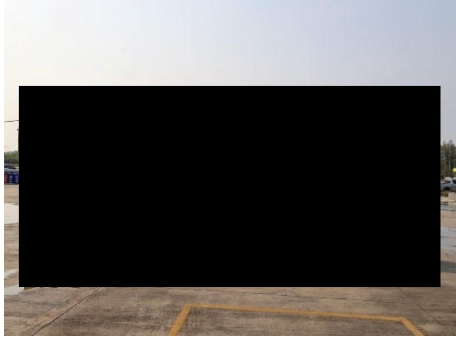
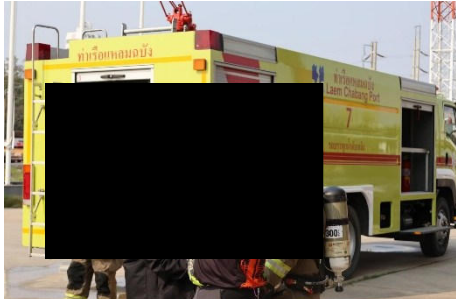
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>(ต่อ) กันได้ด้วยดี ซึ่งจะช่วยให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และทุกภาคส่วนจะได้นำสิ่งที่ได้ฝึกอบรมไปใช้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกด้วย</p> <p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนจัดงานประเพณีไหว้ศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 ตำบลบางละมุง ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีไหว้ศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ ประจำปี 2568 ที่เป็นกิจกรรมประจำปีและเป็นประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง ซึ่งมีกำหนดจัดงานดังกล่าว ในวันที่ 14 มีนาคม 2568 ณ บริเวณศาลเจ้าพ่อบ้านโรงโป๊ะ (ชายทะเล) ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมี นางสาว นัฐอนันดา จินดาพงศ์เจริญ ผู้อำนวยการกองแผนงาน และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสมาคมประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2568 นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 130,000 บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดทำโครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์สัตว์น้ำทะเล เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรให้เกิดความอุดมสมบูรณ์ เพิ่มรายได้จากการจับสัตว์น้ำของชาวประมงให้เกิดความยั่งยืน ในบริเวณริมหาดท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ของโครงการพัฒนา ทลธ. ระยะที่ 3 ตามข้อ 3.2 “การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เรื่อง ประสานกรมประมงและสนับสนุนการจัดตั้งโครงการธนาคารปูไข่ให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบที่มีพื้นที่ติดทะเลในอำเภอบางละมุง -นาเกลือ รวมถึงการจัดกิจกรรมเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการธนาคารปูไข่ในพื้นที่อื่นๆ ที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินการให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม” โดยมี [REDACTED] นายกสมาคมประมงพื้นบ้านจังหวัดชลบุรี เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุน และ [REDACTED] ผู้อำนวยการกองแผนงาน เข้าร่วมมอบเงิน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

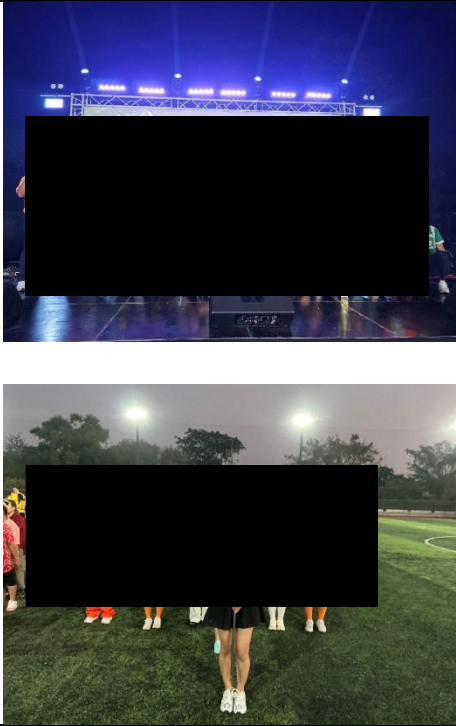

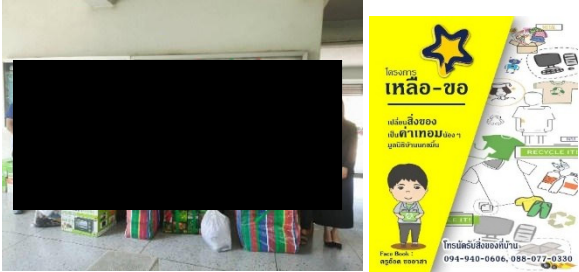
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบังจัดฝึกซ้อมแผนช่วยเหลือฯ (ICS) No.1/2568 เมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 6 มีนาคม 2568 [REDACTED] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 ในฐานะผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ในฐานะท่าเรือหลักของประเทศ หากเกิดเหตุการณ์อันแสดงถึงความปลอดภัยในการใช้ท่าเรือแห่งนี้ ก็จะมีผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของประชาชน ท่าเรือแหลมฉบังจึงได้จัดให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยของเรือและท่าเรือตามหลักสากล ที่เรียกว่า "International Ship and Port facility Security Code หรือ ISPS Code" โดยกำหนดให้มีการฝึกซ้อมการ รักษาความปลอดภัยท่าเรือเป็นประจำทุกปี โดยครั้งนี้ได้กำหนดจำลองสถานการณ์ มีลูกเรือจากเรือสำราญ ซึ่งได้รับสารเคมีหมดสติ แล้วพลัดตกเรือ การฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้ร่วมฝึกซ้อมฯ กับหน่วยงานและองค์กรต่างๆ โดยเป็นการสร้างความรู้จักและสร้างความคุ้นเคยระหว่างหน่วยงาน หากเมื่อเกิดสถานการณ์จริงขึ้นมาก็สามารถประสานงานด้วยดีทำให้เกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี</p>	
<p>- สำหรับปัญหาอุปสรรคในครั้งนี้นั้นส่วนใหญ่เป็นเรื่องการติดต่อสื่อสาร ในเรื่องของขบวนการและหน้าที่ของแต่ละคน ดังนั้นจะต้องมีการติดต่อประสานงานกันตลอดเวลา เพราะทุกฝ่ายก็พยายามจะเข้าไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บทั้งสิ้น แต่การช่วยเหลือต้องมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในทุกๆ ฝ่าย ซึ่งการประสานงานเป็นเรื่องที่สำคัญมากๆ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวอีกว่า ภายหลังจากการฝึกซ้อมฯ เป็นที่เรียบร้อย จะต้องรวบรวมข้อมูลทั้งหมด มาสรุปเพื่อถอดเป็นบทเรียนว่าจุดไหนติดขัด ดังนั้นการฝึกซ้อมเป็นสิ่งสำคัญมาก หากไม่ได้รับการฝึก จะไม่เข้าใจสถานการณ์จริงและการปฏิบัติจริง จะกลายเป็นอุปสรรคมากกว่าจะทำให้สถานการณ์ลุล่วง” โดยมี [REDACTED]</p> <p>[REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ สำนักปฏิบัติการพร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ โรงพยาบาลต่างๆ ในเขตอำเภอสัตหีบเข้าร่วมการฝึกอบรมครั้งนี้อีกด้วย</p>	 






โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 13 มีนาคม 2568 ██████████ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหาร อีดีเอ็มบีบริหาร พนักงาน และบุคลากรช่วยปฏิบัติงาน ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย เข้าร่วมกิจกรรม “เติมสีล เติมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ประจำเดือนมีนาคม 2568 นี้</p>	 
<p>- วันที่ 20 มีนาคม 2568 ██████████ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงานให้การต้อนรับ ██████████ ผู้อำนวยการกองบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานกิจการพลเรือน สำนักงานนโยบายและแผนกลาโหม และผู้เข้าฝึกอบรมในโครงการ การประสานงานระหว่างพลเรือน-ทหาร ในการตอบโต้ภัยพิบัติ ครั้งที่ 11 โดยมีวัตถุประสงค์เข้าศึกษาดูงานและฟังบรรยายสรุปบทบาทหน้าที่ภารกิจ และรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับการจัดการความเสี่ยงและการบริหารจัดการเมื่อเหตุสาธารณภัยในการนี้ ██████████ ได้นำเสนอผลงานในการจัดการและระงับเหตุการณ์ต่างๆ พร้อมวิเคราะห์สถานการณ์ และตอบข้อซักถามต่างๆ ณ ห้องประชุมแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้นนำคณะฯ เข้าเยี่ยมชมการสาธิตในการเผชิญเหตุของพนักงานประจำศูนย์บรรเทาสาธารณภัย และเข้าเยี่ยมชมกิจการ ณ หอบังคับการพัฒนาแหลมฉบังอีกด้วย</p>	 

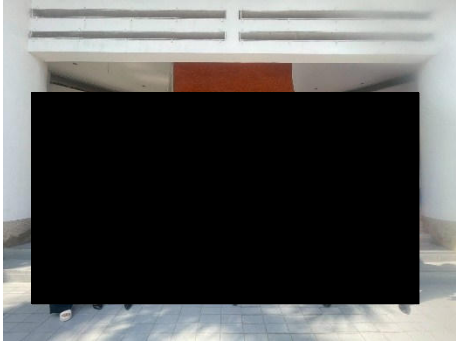

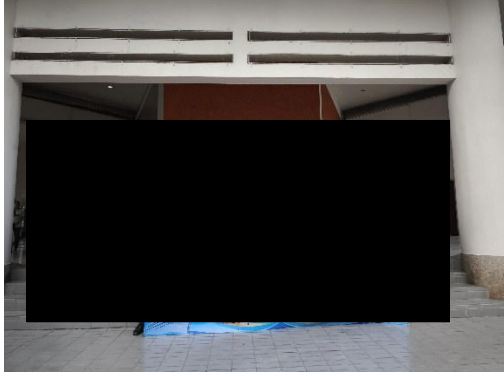
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมีนาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน Kick & Toss 2nd Charity Match เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 [REDACTED] นักบริหาร 13 ทำเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีปิดงาน Kick & Toss 2nd Charity Match การแข่งขันกีฬาฟุตบอล และเปตอง การกุศล ครั้งที่ 2 ทำเรือแหลมฉบัง ได้รับถ้วยรางวัลชนะเลิศการแข่งขันยิงลูกโทษ 5 คน และรางวัลชนะเลิศการแข่งขันเปตอง ซึ่งพนักงานที่ได้รับรางวัล ได้แก่ [REDACTED] หัวหน้าหมวดค่าภาระเรือ [REDACTED] พนักงานธุรการ 6 และ [REDACTED] พนักงานสื่อสาร 6 โดยมีผู้บริหาร พนักงาน ทำเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมขบวนพาเหรด และร่วมงานครั้งนี้ ณ สนามกีฬา ศาลการทำเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงานตลาดพื้นบ้าน อาหารพื้นถิ่น เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานตลาดพื้นบ้าน อาหารพื้นถิ่นที่ชุมชนบ้านนาแก้วร่วมกับพ่อค้าแม่ค้าใน 23 ชุมชนนครแหลมฉบังจัดขึ้น ณ สวนป่าวัดบ้านนา โดยมีนายสายชล เชาวไทย รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบังเป็นประธานเปิดงาน รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังได้เที่ยวชมพร้อมทั้งเลือกซื้ออาหารพื้นบ้าน และอาหารถิ่น เพื่อร่วมสนับสนุน และอุดหนุนผลิตภัณฑ์ภายในงานอีกด้วย</p>	
<p>- วันที่ 28 มีนาคม 2568 ผู้บริหาร พนักงาน และผู้ช่วยผู้ปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้ร่วมบริจาคสิ่งของต่างๆ เพื่อช่วยสนับสนุน " โครงการ เหลือ-ขอ " ของมูลนิธิบ้านนกขมิ้น ซึ่งทางมูลนิธิฯ ได้จัดดำเนินโครงการฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปลี่ยนสิ่งของเป็นค่าเทอมให้กับน้องๆ ในมูลนิธิบ้านนกขมิ้น ในการนี้พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบสิ่งของให้กับผู้แทนของทางมูลนิธิฯ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ชั้น 1 จังหวัดชลบุรี</p>	

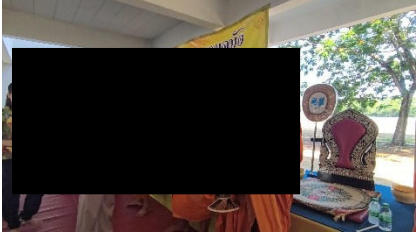


โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนงานเทศกาลไหว้ศาลเจ้าแม่พัดโบกฯ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานประจำปี งานเทศกาลไหว้ศาลเจ้าแม่พัดโบก เจ้าพ่อสัมฤทธิ์ เจ้าแม่บัวทอง เจ้าแม่บัวแก้ว เจ้าแม่สร้อยระย้า ซึ่งเป็นกิจกรรมประจำปีของ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ที่ได้มีการจัดงานเป็นประจำต่อเนื่อง โดยท่าเรือแหลมฉบังได้มอบเงินจำนวน 10,000 บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าใช้จ่ายการจัดงานประจำปี</p>	
<p>- วันที่ 11 เมษายน 2568 [redacted] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2568 ของกระทรวงคมนาคม โดยมี [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [redacted] ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สถานีตำรวจน้ำ 2 กองกำกับการท่า กองบังคับการตำรวจน้ำ (ตำรวจน้ำ เกาะสีชัง) สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ สมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบังชลบุรี และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงาน ณ ประตูตรวจสอบ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>	 
<p>(ต่อ) พ.ศ.2568 ของกระทรวงคมนาคม เพื่อการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัย รองรับการเดินทางของผู้ใช้บริการ และประชาชน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2568 ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้กล่าวขอบคุณพนักงานแผนกรักษาความปลอดภัย รวมถึง พนักงานท่าเรือแหลมฉบังที่เกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานประจำจุดบริการประชาชน ที่ได้เสียสละเวลาในการปฏิบัติงานช่วงวันหยุดเทศกาล สงกรานต์ รวมทั้ง ขอขอบคุณ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด และสมาคมผู้ประกอบการขนส่งแหลมฉบังชลบุรี ที่ร่วมสนับสนุนน้ำดื่ม ในการจัดจุดบริการประชาชนครั้งนี้</p> <p>- ในปีนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดกิจกรรม ลด ละ เลิก ทั้งขยะในท่าสาธารณะ ด้วยการแจกถุงดำให้กับผู้ใช้บริการ ในการรวบรวมขยะ และนำมาแลกของรางวัล ณ ประตูตรวจสอบ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ผู้ใช้บริการ มีส่วนร่วมในการดูแลสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง ส่งเสริมการคัดแยกขยะก่อนทิ้ง และ เป็นการรณรงค์การทิ้งขยะให้ถูกที่ อีกด้วย</p>	 

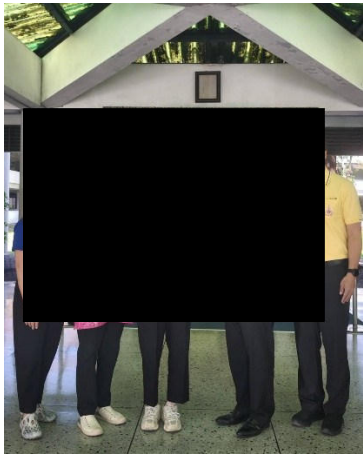

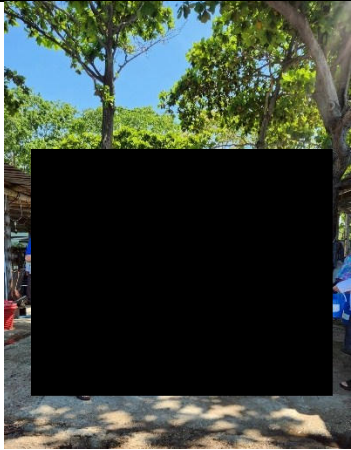
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 21 เมษายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบังได้จัดการถ่ายทอดความรู้ฯ อัจฉริยะ นักคิด นักนำเสนอ : Master Pitch นางสิริมา กิรติยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมแข่งขันแนวคิดในการเป็น อัจฉริยะ นักคิด นักนำเสนอ : Master Pitch โดยมี นายรังสรรค์ ศรีอนันต์ นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง นายเทียนชัย มักเที่ยงตรง ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน พร้อมด้วย ผู้บริหารและพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วม ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการ อัจฉริยะ นักคิด นักนำเสนอ : Master Pitch ได้จัดการแข่งขันเสร็จสิ้นแล้ว เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2568 ซึ่งผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมกันถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมโครงการ จึงได้จัดการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ของพนักงาน ที่ได้เข้าร่วมแข่งขันแนวคิดในการเป็น อัจฉริยะ นักคิด นักนำเสนอ : Master Pitch เพื่อให้ พนักงานที่เข้าร่วมการแข่งขันได้บอกเล่าประสบการณ์และเทคนิคในการนำเสนอต่าง ๆ รวมทั้ง ผู้เข้ารับฟังจะได้รับทราบรายละเอียดของโครงการที่เข้าประกวดฯ อีกทั้ง ยังเป็นการสร้างแรงบันดาลใจ และการมีส่วนร่วม ระหว่างผู้นำเสนอและผู้เข้ารับฟัง สำหรับการนำเสนอครั้งนี้ มีทีมที่เข้าร่วมการถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ จำนวน 3 ทีม</p>	 
<p>- วันที่ 30 เมษายน 2568 [redacted] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิด โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2568 ครั้งที่ 1 โดยมี [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [redacted] นายอำเภอบางละมุง [redacted] ปลัดอำเภอศรีราชา [redacted] รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง [redacted] รองเทศนายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันอย่างต่อเนื่องมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา และการพัฒนาเยาวชน ที่มีความรู้ความสามารถที่จะเป็นกำลังหลัก และแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศ จึงได้จัดโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อมอบทุนการศึกษา</p>	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนเมษายน 2568 (ต่อ)	
<p>(ต่อ) สำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี สถาบันอุดมศึกษาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจาก คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งในวันนี้ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนฯ จำนวน 23 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 446,200.- บาท (สี่แสนสี่หมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) โดยทำเรือแหลมฉบัง ดำเนินการมอบทุนการศึกษา มาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2557 แล้วทั้งสิ้น 521 ทุน รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 7,703,581 บาท (เจ็ดล้านเจ็ดแสนสามพันห้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน) อีกด้วย</p>	
<p>- วันที่ 23 เมษายน 2568 [REDACTED] รองผู้อำนวยการทำเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดงานทำบุญกลางบ้าน และ Big Cleaning Day อาคารชุด 1 บ้านพักพนักงานทำเรือแหลมฉบัง โดยมี นางสาวทัยมน ทวีรัช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล พร้อมด้วย พนักงานทำเรือแหลมฉบัง และผู้พักอาศัยเข้าร่วมงาน งานทำบุญกลางบ้าน ของทำเรือแหลมฉบัง เป็นงานที่ผู้พักอาศัย ณ บ้านพักพนักงานทำเรือแหลมฉบัง ร่วมกันจัดขึ้น ซึ่งวันนี้ ได้มีการร่วมทำบุญ ตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง พระสงฆ์ จำนวน 9 รูป เพื่อความเป็นสิริมงคลให้กับผู้พักอาศัย</p>	 
<p>- (ต่อ) และยังมีการจัดกิจกรรม Big Cleaning Day อาคารชุด 1-5 บ้านพักพนักงานทำเรือแหลมฉบังเพื่อเป็นการทำความสะอาดอาคารให้มีความสะอาดมากขึ้น และ ยังเป็นการเสริมสร้างความสามัคคีภายในบ้านพัก อีกด้วย</p>	

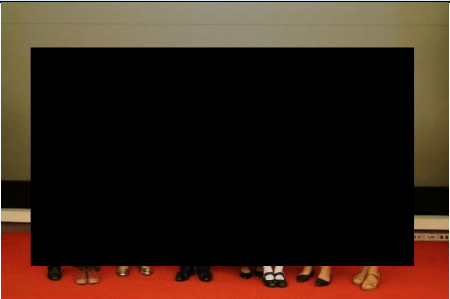


โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568	
<p>- เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 20 พฤษภาคม 2568 [redacted] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ โดยมี [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชน เข้าร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของผู้สูงอายุ อีกทั้ง ยังเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหารการท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 13/2559 และ ยังเป็นการสนับสนุนการเสริมสร้างกิจกรรม คุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ ภายในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง จึงเห็นควรสนับสนุนค่าอาหารกลางวัน ให้กับโรงเรียนผู้สูงอายุ 5 โรงเรียน ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านไร่หนึ่ง เป็นเงิน 136,000.-บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) 2. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านทุ่งกรด เป็นเงิน 85,000.-บาท (แปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน) 3. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านนาเก่า เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) 4. โรงเรียนผู้สูงอายุชุมชนบ้านแหลมทอง เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) 5. โรงเรียนชากยายจิ้นสูงวัย เป็นเงิน 68,000.-บาท (หกหมื่นแปดพันบาทถ้วน) รวมเป็นเงินที่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนทั้งสิ้น 425,000.-บาท (สี่แสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) 	 
<p>- เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีเปิดโครงการพัฒนาบ้านแหลมฉบัง ของ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก ศรีราชา พร้อมทั้ง ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และเก็บขยะริมชายหาด ณ ชายหาดบ้านแหลมฉบัง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และยังเป็น การเพิ่มความอุดมสมบูรณ์ให้กับท้องทะเลอีกด้วย</p>	

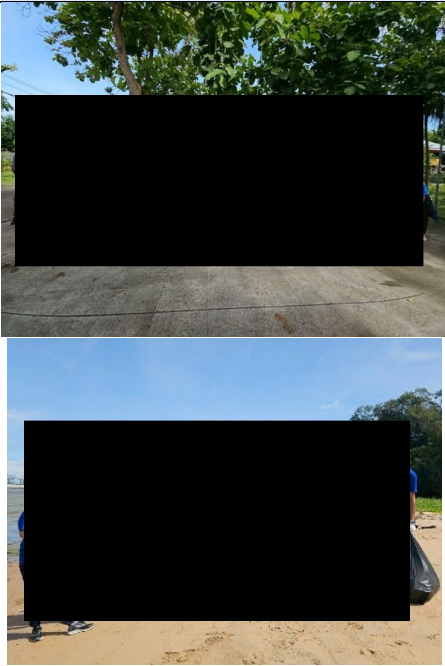
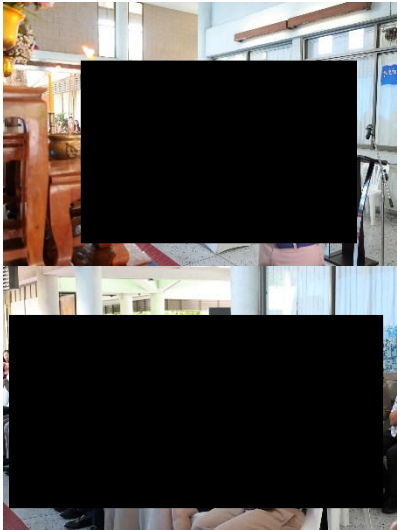
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริการ และ [REDACTED] พนักงานช่างกลเรือ 6 เรือท่าเรือ 206 เข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ จัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์แห่งชาติ ครั้งที่ 14 อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากน้ำมันรั่วไหลในพื้นที่ท่าเรือ โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้การสนับสนุนพื้นที่สำหรับการดำเนินแผนอย่างครบถ้วน การฝึกซ้อมแผนฯ ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมการปฏิบัติการควบคุมและขจัดคราบน้ำมันในทะเลให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเลและประชาชนในพื้นที่ ภายใต้สถานการณ์จำลอง “ท่อน้ำมันในอ่าวไทยรั่วไหล” หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันดำเนินการวางแผนป้องกันและการกระจายตัวของน้ำมัน ใช้เฮลิคอปเตอร์ เพื่อโปรยสารจัดคราบน้ำมันโดยการดำเนินการดังกล่าวถูกต้องตามหลักสิ่งแวดล้อม ในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้สนับสนุนพื้นที่และทรัพยากร พร้อมทั้งสนับสนุนเจ้าหน้าที่ ตลอดจนทีมงานที่มีความชำนาญ เพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่กำหนดไว้ การฝึกซ้อมดังกล่าวแสดงถึงความตระหนักและความรับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังในการรักษาความปลอดภัยของการขนส่งทางทะเล รวมถึงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมชายฝั่งและระบบนิเวศทางทะเลอย่างยั่งยืน</p>	  
<p>- เมื่อวันเสาร์ที่ 24 พฤษภาคม 2568 ว่า [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร เป็นประธานเปิดกิจกรรมการแข่งขันโบว์ลิงการกุศล ซึ่งด้วยผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ทีพีที โบว์ลิง ถนนเอกชัย เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร กิจกรรมในครั้งนี้จัดขึ้นระหว่างเวลา 09.00 – 14.00 น. โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ผู้ใช้บริการ ลูกค้า และคู่ค้าของท่าเรือแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากผู้บริหารและบุคลากรจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วมงานอย่างคับคั่ง ภายในงาน นาง [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้บริหารและพนักงานจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมให้การต้อนรับแขกผู้มีเกียรติและเข้าร่วมกิจกรรมอย่างอบอุ่น สะท้อนให้เห็นถึงความร่วมมือและสายสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นระหว่างท่าเรือฯ และเครือข่ายพันธมิตร และเป็นการขอบคุณหน่วยงาน บริษัท ผู้ใช้บริการ คู่ค้า ที่ร่วมสนับสนุนกิจกรรมในครั้งนี้ ทำให้ชมรมดำเนินการกิจสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี</p>	 

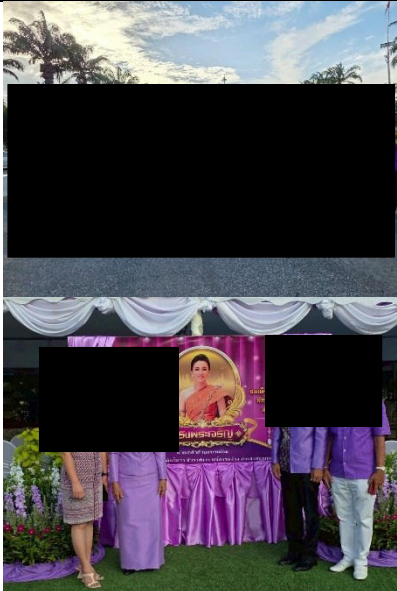
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 [REDACTED] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [REDACTED] ผู้อำนวยการกองการศึกษา เทศบาลนครแหลมฉบัง นางสาวนันทินา หน่อแก้ว รองปลัดเทศบาลตำบลบางละมุง [REDACTED] รองปลัดเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วย ผู้อำนวยการสถานศึกษากำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ สื่อมวลชน คณะผู้บริหาร และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธี ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า การดำเนินโครงการดังกล่าว ท่าเรือแหลมฉบังมุ่งหวังพัฒนาเยาวชนให้มีทักษะทางภาษาอังกฤษ ทั้งในด้านฟัง พูด อ่าน เขียน โดยมีการจัดหาครูต่างชาติประเภท Non-Native เพื่อเสริมการเรียนการสอน พร้อมส่งเสริมครูไทยในพื้นที่ที่สามารถต่อยอดการเรียนการสอนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โรงเรียนที่ได้รับการสนับสนุนมีทั้งหมด 7 โรงเรียน ได้แก่ 1. โรงเรียนบ้านบางละมุง (นักเรียน 178 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 2. โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม (นักเรียน 616 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 3. โรงเรียนวัดจุ๊กกะเณอ (นักเรียน 658 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 4. โรงเรียนอนุบาลบางละมุง (นักเรียน 1,089 คน / ครูต่างชาติ 2 คน) 5. โรงเรียนบ้านนาวัง (นักเรียน 243 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) 6. โรงเรียนบ้านโรงหีบ (นักเรียน 310 คน / ครูต่างชาติ 1 คน) และ 7. โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด (นักเรียน 1,059 คน / ครูต่างชาติ 2 คน) ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวเพิ่มเติมอีกว่า โครงการนี้ได้ดำเนินการต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2556 ใช้งบรวมกว่า 71 ล้านบาท โดยมุ่งหวังให้เยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือมีโอกาสเรียนรู้ภาษาอังกฤษอย่างมีคุณภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาทักษะที่จำเป็นในศตวรรษที่ 21 และเพื่อให้เยาวชนสามารถเติบโตเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีศักยภาพ พร้อมก้าวสู่สากลในอนาคต ต่อไป</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนพฤษภาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 น. [REDACTED] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ของสมาคมผู้ประกอบการทำเทียมเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ (TICTA) พร้อมทั้ง ร่วมบริจาคสิ่งของจำเป็นให้แก่เด็กชาย อายุระหว่าง 6-18 ปี และร่วมทำกิจกรรมเก็บขยะบริเวณ หน้าชายหาด ณ สถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 [REDACTED] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานจัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี 47 พรรษา 3 มิถุนายน 2568 โดยมี นางสิริมา กิรตยาคม รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย ผู้บริหาร พนักงาน ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีโดยพร้อมเพรียงกัน ในช่วงเช้า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดพิธีถวายพระพรและพิธีเจริญพระพุทธมนต์ รวมทั้ง พิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 10 รูป และพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง การจัดพิธีในครั้งนี้เป็นการแสดงออกถึงความสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ของสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดาฯ ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการด้วยพระราชวิริยอุตสาหะ เพื่อประโยชน์สุขของพสกนิกรชาวไทย และทรงเป็นแบบอย่างในพระราชจริยวัตรอันงดงาม สมควรยกย่องเชิดชูในฐานะสมเด็จพระบรมราชินีคู่พระบารมี</p>	

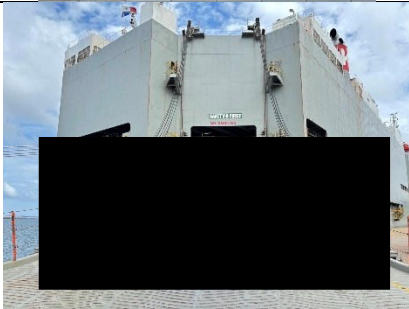
โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568	
<p>- เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2568 [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี พร้อมทั้ง ร่วมทำบุญตักบาตรข้าวสาร อาหารแห้ง แด่พระสงฆ์จำนวน 48 รูป ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง และร่วมกับจิตอาสาโรงเรียนผู้สูงอายุบ้านไร่หนึ่งแจกข้าวให้กับประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ดังกล่าวจำนวน 600 กล้อง อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2568 [REDACTED] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานพิธีทำบุญวันคล้ายวันสถาปนาโรงเรียนเทศบาลแหลมฉบัง 3 ณ ห้องประชุมบุษราคัม ชั้น 3 อาคารเลิศปัญญา โรงเรียนเทศบาลแหลมฉบัง 3 เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่ผู้บริหารเทศบาล สมาชิกเทศบาล ประธานชุมชน คณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐาน ชมรมผู้ปกครองและครู เครือข่ายผู้ปกครอง คณะครู บุคลากร และนักเรียน อีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนชุดนักเรียน - รองเท้านักเรียน และอุปกรณ์เครื่องแต่งกายนักเรียนของเด็กในความอุปการะ จำนวน 105 คน เป็นจำนวนเงิน 168,525.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน) ให้กับสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง</p>	



โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
	
<p>- เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการจัดโครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย “แผนฉุกเฉินกับโรงเรียนและชุมชน” โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับความปลอดภัยและสร้างความพร้อมให้แก่โรงเรียนในสถานการณ์ฉุกเฉิน อาทิ เหตุเพลิงไหม้ อุบัติเหตุ การเกิดภัยพิบัติ หรือสถานการณ์ความไม่สงบ</p> <p>- กิจกรรมภายใต้โครงการประกอบด้วย การลงพื้นที่ประเมินความเสี่ยง การจัดทำแผนฉุกเฉินเฉพาะโรงเรียน การอบรมให้ความรู้แก่ครู บุคลากร และนักเรียน รวมถึงการฝึกซ้อมตามแผนเผชิญเหตุที่ออกแบบให้สอดคล้องกับบริบทของแต่ละโรงเรียน ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของชุมชนและสถานศึกษาในพื้นที่ เพื่อเสริมสร้างการบริหารจัดการความปลอดภัยอย่างยั่งยืน และพร้อมจะขยายผลโครงการไปยังสถานศึกษาที่มีความเสี่ยงเพิ่มเติมในอนาคต</p>	  

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน ให้กับชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 70,000.- บาท (เจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการแข่งขันกีฬาผู้สูงอายุประจำปี พ.ศ. 2568 ที่จัดขึ้นโดยชมรมผู้สูงอายุเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย เพื่อเป็นการส่งเสริมสุขภาพของผู้สูงอายุ ให้มีร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ อีกทั้ง ยังเป็นการใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ ในการพบปะแลกเปลี่ยนเรียนรู้ และร่วมคิดร่วมทำกิจกรรมนันทนาการอีกด้วย</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือขณะจอดเทียบท่า (Fire Drill Exercise on Board 2025) ณ บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ท่าเทียบเรือ A5 เพื่อเตรียมความพร้อมและเสริมสร้างศักยภาพในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจริง การฝึกซ้อมในครั้งนี้ดำเนินการร่วมกับเรือ BALTMORE HIGHWAY โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง ได้แก่ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ A5 บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน), ศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศจป.) และสายการเดินเรือ K LINE ซึ่งได้ร่วมกันทบทวนแผนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน การประสานงานระหว่างหน่วยงาน ตลอดจนการฝึกปฏิบัติจริงในสถานการณ์จำลอง เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ วัตถุประสงค์สำคัญของการฝึกซ้อมครั้งนี้คือ เพื่อให้บุคลากรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที มีประสิทธิภาพ และปลอดภัย รวมถึงใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงพัฒนามาตรการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง การฝึกซ้อมดังกล่าวสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของท่าเรือแหลมฉบังในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของท่าเรือ ควบคู่กับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเลอย่างยั่งยืน โดยท่าเรือแหลมฉบังจะได้นำผลการฝึกซ้อมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบในการพัฒนาแนวทางการจัดการภาวะฉุกเฉินให้มีความพร้อมยิ่งขึ้นต่อไปในอนาคต</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 (ต่อ)


เดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)	
<p>- เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2568 [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมงานและมอบเงินจำนวน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนค่าจัดงาน วันต่อต้านยาเสพติดโลก (26 มิถุนายน) ประจำปี 2568 ให้กับอำเภอสรรพยา เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างจิตสำนึก อีกทั้ง เป็นการส่งเสริมการจัดกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด อีกด้วย</p>	 

เอกสาร ข-11

การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

เอกสาร ข-12

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567/1	หน้า 1 ของ 13 หน้า


แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567




ผู้จัดทำ




เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
ท่าเรือแหลมฉบัง
..... 7 / มี.ค. / 67

ผู้อนุมัติ

ว่าที่ร้อยตรี .. 

นักบริหารงาน ๑๖ ประจำผู้อำนวยการ
การท่าเรือแห่งประเทศไทย
รักษาการผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
..... ๗ / มี.ค. / 67

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ส่วนที่ 1

1. หลักการและเหตุผล

เนื่องจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุเพลิงไหม้จะมีความรุนแรงและสูญเสียอย่างใหญ่หลวง ดังนั้น เพื่อให้การเตรียมพร้อมในการดำเนินการป้องกันและการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุ ตลอดจนการจัดการหลังเหตุการณ์สงบลงเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรจัดทำแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยขึ้น

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติงาน ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

2.2 เป็นการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้พร้อมต่อการปฏิบัติงานในระยะก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ

3. คำนิยามศัพท์

ผู้อำนวยการดับเพลิง หมายถึง ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ในส่วนของ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายศูนย์รับแจ้งเหตุ หมายถึง หน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรับแจ้งเหตุ ติดต่อประสานงานตามสั่งการของผู้อำนวยการ

หน่วยดับเพลิงท้องถิ่น หมายถึง งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครแหลมฉบัง

4. ขอบเขตการปฏิบัติ

การดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย จะดำเนินการภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบังหรือนอกเขตพื้นที่รับผิดชอบตามสั่งการของผู้บังคับบัญชา

5. ระยะเวลาดำเนินการตามแผน

ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มปฏิบัติตามแผนตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป จนกว่าจะมีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง

6. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ


6.1 มีการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

6.2 สามารถป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัย

6.3 พนักงานมีจิตสำนึกร่วมกันในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

7. ผู้รับผิดชอบ

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของท่าเรือแหลมฉบัง

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 3 ของ 13 หน้า

8. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายที่อาจเกิดขึ้นใช้จากงบประมาณของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ได้แก่

- 8.1 ค่าใช้จ่ายในการจัดการฝึกอบรม
- 8.2 ค่าใช้จ่ายในการจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง
- 8.3 ค่าใช้จ่ายในการส่งกำลังบำรุงในการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 8.4 ค่าใช้จ่ายในการบูรณะฟื้นฟู
- 8.5 ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล
- 8.6 ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ส่วนที่ 2

แผนการดำเนินการ

1. แผนป้องกันอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัย เป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.1 หน้าที่ของพนักงาน

ห้ามก่อไฟบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณหน่วยงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้หน้าที่รับผิดชอบ


ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "วัตถุไวไฟห้ามสูบบุหรี่" หรือ "วัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่"

หรือ "ห้ามสูบบุหรี่"

ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักร/เครื่องมือ ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย ก่อนที่จะได้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการที่ปลอดภัย เช่น ขนย้ายสารหรือวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่ ทำการปิดคลุมหรือปิดกั้นพื้นที่ เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงเบื้องต้นให้พอเพียง เป็นต้น

1.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย การก่อให้เกิดไฟหรือใช้ไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีวัตถุหรือวัสดุที่ติดไฟง่ายอย่างน้อยในรัศมี 16 เมตร เว้นแต่จะมีการป้องกันไว้อย่างปลอดภัย

1.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยการป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและวัตถุไวไฟ พนักงานที่พบเห็นภาชนะที่ใส่วัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้หน้าที่รับผิดชอบ และกรณีพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงให้รีบรายงานผู้หน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 4 ของ 13 หน้า

การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย

ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟและให้นำออกจากบริเวณที่ทำงานไปในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยด้วยสารไวไฟ

เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

การป้องกันภัยจากยานพาหนะ

พนักงานที่ใช้นยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือถังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชนกระแทกหรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย

การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า


สายไฟฟ้า หลอดไฟฟ้า สวิตช์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ไฟฟ้าที่มีอยู่หรือใช้อยู่ในบริเวณวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำว่ามีสภาพฉนวนที่ชำรุด การต่อไฟฟ้าได้รับ - เต้าเสียบ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย

การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ

- อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟฟ้าและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
- ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามี การรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้นและรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
- ถังแก๊สและถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อน หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักร ที่อาจก่อให้เกิดความร้อน
- สายไฟหรือสายแก๊ส ขณะทำการตัด เชื่อม ต้องไม่กีดขวางการทำงาน หรือถูกเหยียบทับโดยยานพาหนะ
- ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้ โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
- การเชื่อมต้องระวังประกายไฟ สะเก็ดไฟ ที่อาจจะกระเด็นไปตกอยู่ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง

การขนย้าย ขนส่งวัสดุไวไฟ

- การขนย้ายสารไวไฟ ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อน สะเก็ดไฟ ฯลฯ
- การขนส่งวัตถุไวไฟให้ระมัดระวัง การตกหล่นหรือหกเรี่ยราดบนพื้นที่ทำงานหรือบนพื้นยานพาหนะที่ขนส่ง ทั้งนี้หากมีการตกหล่นหรือเรี่ยราด ให้ทำความสะอาดก่อนปฏิบัติงานต่อไป
- ให้ใช้อิฐการยกย้ายที่ปลอดภัย
- ภาชนะที่บรรจุวัตถุไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝา ให้ปิดฝาให้มิดชิด
- ให้ระมัดระวังการเรียงตั้ง ที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 5 ของ 13 หน้า

2. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานหรือ พนักงานที่ได้รับมอบหมาย

- กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อเหตุเพลิงไหม้ และจัดทำแผนผังทางหนีไฟ
- ร่วมตรวจสอบสถานที่ต่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็น

ประจำ

- ดูแลเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- กำหนดวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับอัคคีภัย

3. หน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ตรวจตราบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้าออกในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง
- จัดการจราจรทั้งในสภาวะปกติและเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ปิดกั้นพื้นที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตามแผนของหน่วย
- รายงานผู้บังคับบัญชาทันทีเมื่อตรวจพบหรือพบเห็นสิ่งที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้

2. แผนการอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย


ท่าเรือแหลมฉบัง จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับอัคคีภัย และฝึกซ้อมหนีไฟ เพื่อให้พนักงานได้รับความรู้ และได้ฝึกปฏิบัติ โดยได้กำหนดแผนการฝึกอบรม ดังนี้

1. การจัดอบรมผู้ที่เกี่ยวข้องกับแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
2. การจัดอบรมดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 40% ของพนักงานในแต่ละหน่วย
3. การฝึกอบรมการใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิงที่มีอยู่ในหน่วยงาน
4. การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟไปยังจุดรวมพลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
5. การฝึกซ้อมร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่

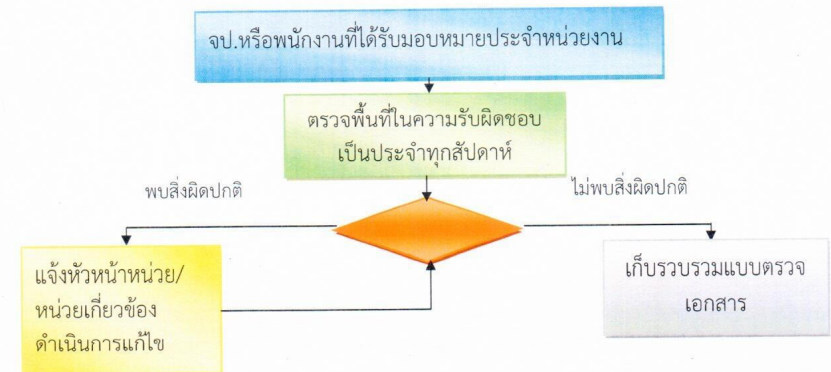
3. แผนการตรวจตรา

3.1 เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและป้องกัน ไม่ให้เกิดอัคคีภัยขึ้น จึงกำหนดให้เจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ทำการตรวจตราเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำ โดยท่าเรือ กำหนดพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภัยสูงตามลำดับ ได้แก่

- 3.1.1. หมวดเชื้อเพลิง
- 3.1.2. แผนกช่างกล
- 3.1.3. สถานีไฟฟ้าย่อย
- 3.1.4. อาคารสำนักงาน

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 6 ของ 13 หน้า

3.2 ขั้นตอนปฏิบัติงานของแผนการตรวจ




3.3 กำหนดการตรวจ

- 3.3.1 การตรวจสอบทั่วไปให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำการตรวจสอบพื้นที่ทั่วไปเป็นประจำทุกวัน
- 3.3.2 การตรวจสอบโดยผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำการตรวจสอบพื้นที่เป็นประจำทุกเดือนโดยใช้แบบตรวจที่กำหนด (แบบตรวจเลขที่ 1 และ 2)

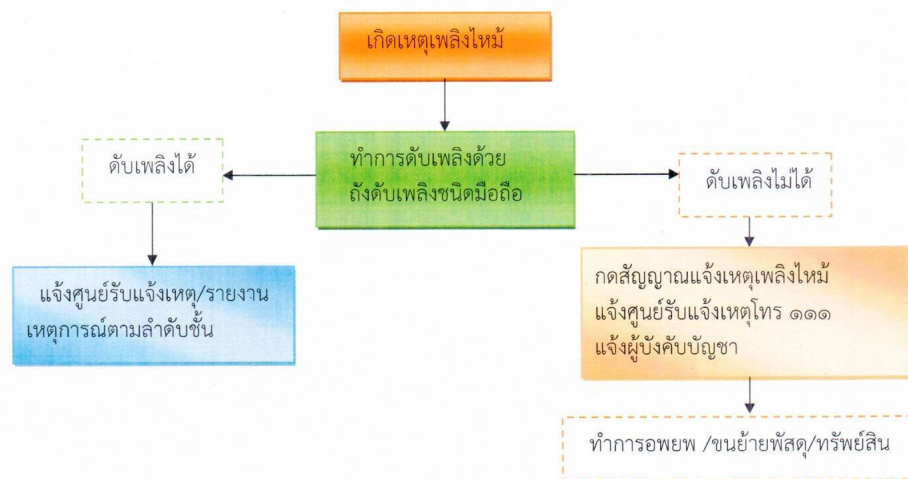
4. แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

4.1 เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้

- 4.1.1 ให้ผู้ประสบเหตุรีบกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยเร็วเพื่อให้พนักงานในสถานที่นั้นทราบทันที
- 4.1.2 ช่วยกันควบคุมเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ใกล้พื้นที่เกิดเหตุนั้นๆ
- 4.1.3 ให้รีบแจ้งหน่วยงานตลอดจนผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องทราบทันที โดย
 - ทางโทรศัพท์ให้โทรแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลข 111
 - วิดุยสื่อสาร ความถี่ 157.50 MHZ
 - โทรสาร 038 - 409 - 114
- 4.1.4 ขั้นตอนปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น ตามเอกสารหมายเลข 1

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)




4.1.5 เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

4.1.5.1 ให้แผนกรักษาความปลอดภัย ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ ดังนี้

ระดับ 1 เพลิงไหม้เล็กน้อย สามารถระงับเหตุได้โดยลำพัง เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการดับเพลิงทราบ และผู้อำนวยการดับเพลิงจะสอบสวนสาเหตุจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เพลิงไหม้รุนแรง เกินขีดความสามารถจะทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้ ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกรถดับเพลิงมาทำการระงับเหตุ ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบังเอกสารหมายเลข 2 และให้ผู้ช่วยการดับเพลิงส่งตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกดับเพลิงขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้ แผนกรักษาความปลอดภัย ปิดกั้นพื้นที่ ทำการประเมินสถานการณ์เป็นระยะ อำนวยความสะดวกแก่หน่วยดับเพลิงที่เข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

ระดับ 3 เพลิงไหม้รุนแรงและลุกลาม หรือจุดเกิดเหตุไม่สามารถเข้าถึงโดยง่ายโดยง่ายต้องอาศัยกำลังและเครื่องอุปกรณ์เพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงร้องขอความช่วยเหลือจากงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลแหลมฉบัง หมายเลขโทรศัพท์ 0-3849-0199 และสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) หมายเลขโทรศัพท์ 1669 ตามแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เอกสาร

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 8 ของ 13 หน้า

หมายเลข 2 โดยกำหนดพื้นที่สำหรับรวมกำลังหน่วยสนับสนุนขั้นต้นเช่นหน่วยดับเพลิง หน่วยพยาบาล ฯลฯ บริเวณลานจอดรถบรรทุกด้านหน้าสถานีตรวจสอบสินค้า 2

ให้ แผนกรักษาความปลอดภัย จัดเจ้าหน้าที่ประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดลำดับการเข้าปฏิบัติงานของหน่วยต่างๆ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ จัดการจราจรและกำหนดเส้นทางเดินรถ

ให้ผู้ช่วยการดับเพลิงส่งมอบการบังคับบัญชาให้กับผู้อำนวยการดับเพลิงท้องถิ่น (นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉบังหรือนายอำเภอศรีราชาหรือผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี) ในการสั่งการและอำนวยความสะดวกตามสมควร

4.1.5.2 ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผนการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 และให้รายงานเหตุการณ์ต่อแผนกรักษาความปลอดภัยเป็นระยะ

4.1.5.3 ให้แผนกช่างโยธา เตรียมการสนับสนุนในการอำนวยความสะดวกในการขนย้ายน้ำให้กับรถดับเพลิงเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ตลอดจนอุปกรณ์ในการทำงานทางด้านช่างโยธา

4.1.5.4 ให้แผนกช่างกล เตรียมการสนับสนุนประเภทต่างๆ ในหน่วยให้พร้อมเมื่อได้รับการร้องขอให้ทำการสนับสนุนทันที

4.1.5.5 ให้แผนกช่างไฟฟ้า เข้าทำการตัดกระแสไฟฟ้าในพื้นที่ที่เกิดเหตุทันที เมื่อได้รับการร้องขอและเตรียมการอำนวยความสะดวกในเรื่องการใช้กระแสไฟฟ้า ไฟแสงสว่างในพื้นที่ที่เกิดเหตุ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในท่าเรือฯ กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในการสนับสนุนอุปกรณ์ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกฯ ร้องขอ

4.1.5.6 ให้กองการท่าเรือ เตรียมการสนับสนุนเรื่องการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตามที่ได้รับการร้องขอรวมทั้งการประสานงานกับผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ และกิจกรรมต่อเนื่อง เพื่อประสานการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าเทียบเรือนั้น


4.1.5.7 ให้แผนกบริการท่าเรือ เตรียมเรือในหน่วยให้พร้อมในการดับเพลิง ส่งกำลังบำรุง ช่วยเหลือผู้ประสบภัย ตลอดจนสนับสนุนในการขนย้ายน้ำให้กับหน่วยดับเพลิง

4.1.5.8 ให้แผนกสื่อสาร สนับสนุนเรื่องการติดตั้งระบบสื่อสารการติดต่อประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามที่ศูนย์รับแจ้งเหตุสั่งการ

4.1.5.9 ให้หมวดโทรศัพท์ จัดหมายเลขโทรศัพท์สำหรับการติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่ และสนับสนุนการติดต่อสื่อสารงานประสานงานระหว่างหน่วยต่างๆ ในพื้นที่ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอ

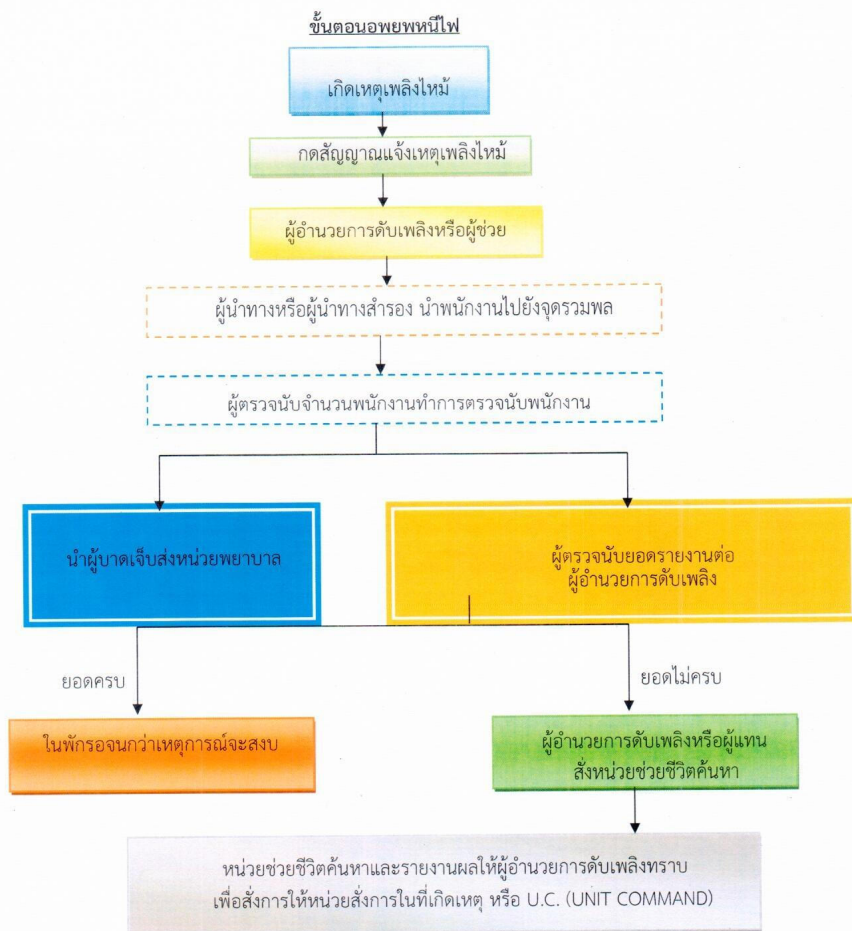
4.1.5.10 ให้แผนกสวัสดิการ เตรียมการสนับสนุนในเรื่องการส่งกำลังบำรุง เช่น น้ำดื่มหรืออาหารสำหรับผู้ปฏิบัติงาน หรือประสานกับโรงพยาบาลในกรณีต้องนำคนเจ็บส่งไปทำการรักษาตัว

4.1.5.11 แผนกประชาสัมพันธ์ เตรียมการในเรื่องการจัดสถานที่ในการแถลงข่าว จัดทำคำแถลงการติดต่อกับสื่อประเภทต่าง ๆ จัดหาเครื่องดื่มอาหารว่างหรืออื่นๆ ติดต่อประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ตามที่ได้รับแจ้งการร้องขอหรือสั่งการ

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 9 ของ 13 หน้า

5. แผนการอพยพ

กรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินรุนแรงหรือมีกลุ่มควันหนาแน่นหรือมีสีของกลุ่มควันที่ผิดไปจากสีของควันไฟทั่วไปเช่น สีแดง สีนํ้าตาล สีขาว หรือมีการระเบิดให้ทำการอพยพเคลื่อนย้าย คน เอกสารที่สำคัญออกจากสถานที่เกิดเหตุตามแผนการอพยพ ไปยังจุดรวมพลที่หน่วยต่างๆ ได้กำหนดไว้ โดยการเคลื่อนย้ายให้เคลื่อนที่ไปทางเหนือลม ห้ามเคลื่อนที่ไปในกลุ่มควันหรือไปอยู่ใต้ลม การปฏิบัติตาม เอกสารหมายเลข 3




	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 10 ของ 13 หน้า

6. แผนบรรเทาทุกข์

เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความรวดเร็วและสะดวก ต่อการปฏิบัติ จึงได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบดังนี้

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

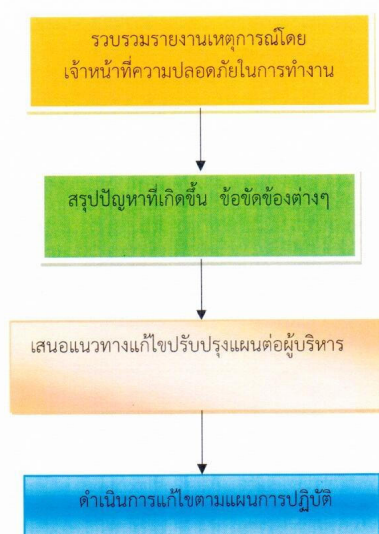
หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	หัวหน้าทีม เวรรักษาความปลอดภัย พนักงานร่วมทีม เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชย. ผชฟ. ผชล.
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและ กำหนดจุดนัดพบ	หัวหน้าทีม เจ้าหน้าที่สังกัด ผรภ. พนักงานร่วมทีม พนักงานทีมดับเพลิง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม หัวหน้าชุดดับเพลิง พนักงานร่วมทีม หน่วยดับเพลิง
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรัพย์สิน และผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม ออกท. พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด ผชล.ผชย.
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงาน และการรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม ผอ.ดับเพลิง พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.
7. การช่วยเหลือ สงเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม ออกค. พนักงานร่วมทีม พนักงาน ผสก.
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อ ให้หน่วยงานสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน พนักงานร่วมทีม พนักงานสังกัด กกช.

	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 11 ของ 13 หน้า

7. แผนปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ

แผนการปรับปรุงแก้ไขปัญหาหลังเกิดเหตุ ได้แก่นำรายงานผลการประเมินจากทุกด้าน จากสถานการณ์จริง มาปรับปรุงแก้ไขโดยแผนป้องกันอัคคีภัย (ก่อนเกิดเหตุ) แผนระงับระงับเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ แผนบรรเทาทุกข์ (หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบ) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขตัวบุคลากรต่างๆ

ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขหลังเกิดเหตุ



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ประจำปี 2566

ลำดับที่	หน่วยงาน	จำนวน	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	สอ.ทลฉ.	1		
2	กงท.	1		
3	กผง.	1		
4	กบค.	1		
5	กกง.	1		
6	ผปย.	1		
7	ผตง.	1		
8	กนจ.	1		
9	กบก.	1		
10	ผสส.	1		
11	กกช.	1		
12	ผชล.	1		
13	ผชย.	1		
14	กกท.	1		
15	ผรภ.	1		
16	ผพด.	1		
17	ศรผ.	1		
18	ศตพ.	1		
19	มทศ.	1		

หมวดแรงงานสัมพันธ์ แผนอัตรากำลัง กองการบุคคล

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทร. 0 - 3840 - 9281

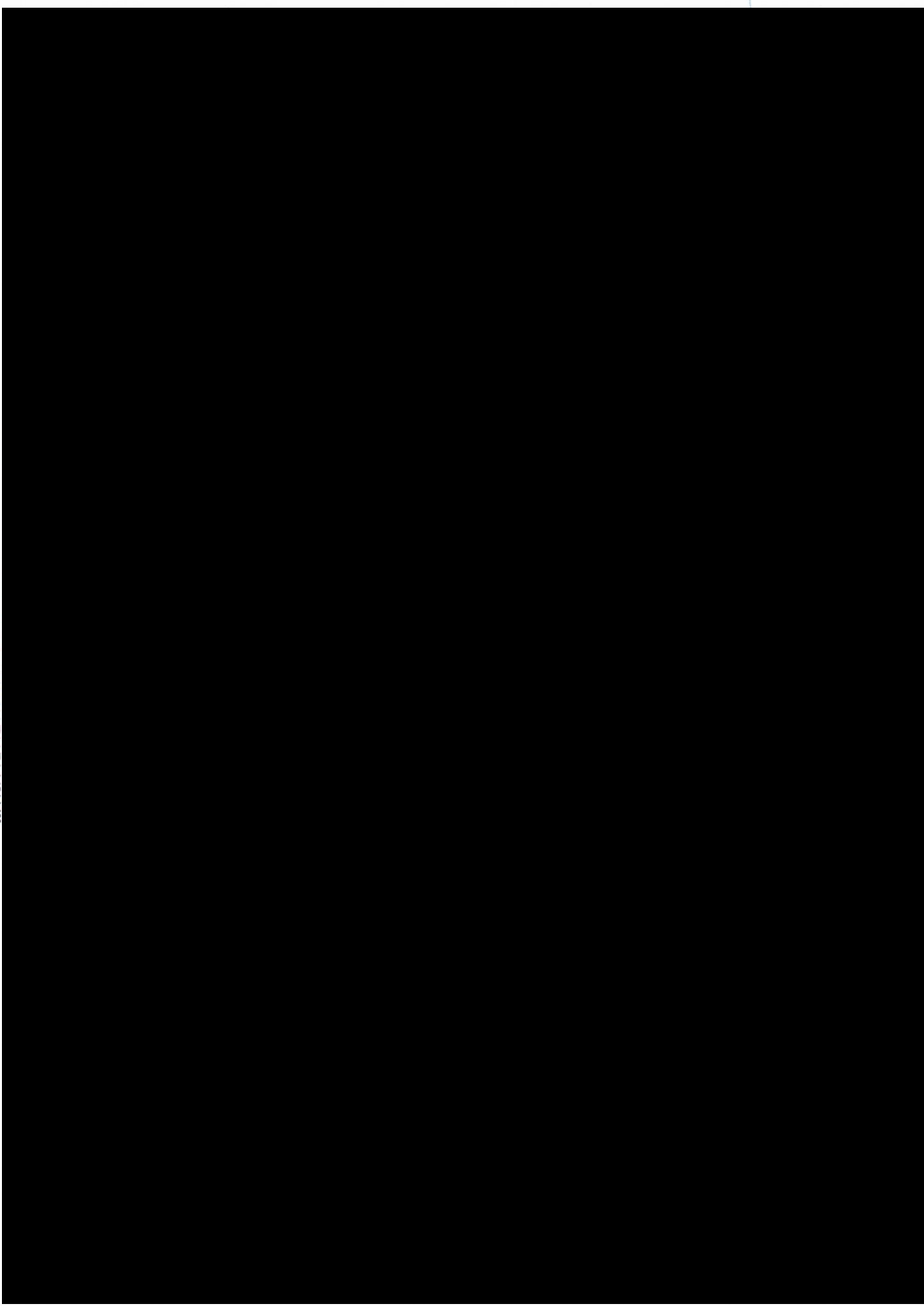
โทรสาร 0 - 3840 - 9157

แนบ

เอกสารหมายเลข 1


รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลฉ.

ที่	หน่วยงาน	ดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดมือถือและกดสัญญาณแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	แจ้งผู้บังคับบัญชาและแจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ/ผู้รับผิดชอบ	ขนย้ายเอกสารสำคัญและทรัพย์สินไปยังจุดรวมพล/ผู้รับผิดชอบ	วิธีปฏิบัติ
1	สอ. ทลฉ.			และพนักงานสอ.ทลฉ.	<ol style="list-style-type: none"> การดับเพลิงเบื้องต้นโดยใช้ถังดับเพลิงที่ติดตั้งอยู่ในหน่วยหรือใกล้ที่สุด การแจ้งเหตุต่อศูนย์รับแจ้งเหตุหมายเลขโทรศัพท์ 111 ตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทำการอพยพพนักงานขนย้ายเอกสารสำคัญ/ทรัพย์สินเป็นไปตามลำดับความสำคัญที่หน่วยงานกำหนดไว้ไปรวมยังจุดรวมพล
2	กกท.			และพนักงาน กกท.	
3	กผง.			มน และพนักงาน กผง.	
4	กบค.			และพนักงาน กบค.	
5	กกง.			และพนักงาน กกง.	
6	ผปย.			และพนักงาน ผปย.	
7	ผตง.			และพนักงาน ผตง.	
8	กนจ.			และพนักงาน กนจ.	
9	กบก.			และพนักงาน กบก.	
10	ผสส.			และพนักงาน ผสส.	
11	กกช.			และพนักงาน กกช.	
12	ผชล.			และพนักงาน ผชล.	
13	ผชย.			และพนักงาน ผชย.	
14	กกท.			และพนักงาน กกท.	
15	ผรภ.			และพนักงาน ผรภ.	
16	ผพด.			และพนักงาน ผพด.	
17	ศรผ.			และพนักงาน ศรผ.	
18	ศตฟ.			และพนักงาน ศตฟ.	
19	มทศ.			และพนักงาน มทศ.	

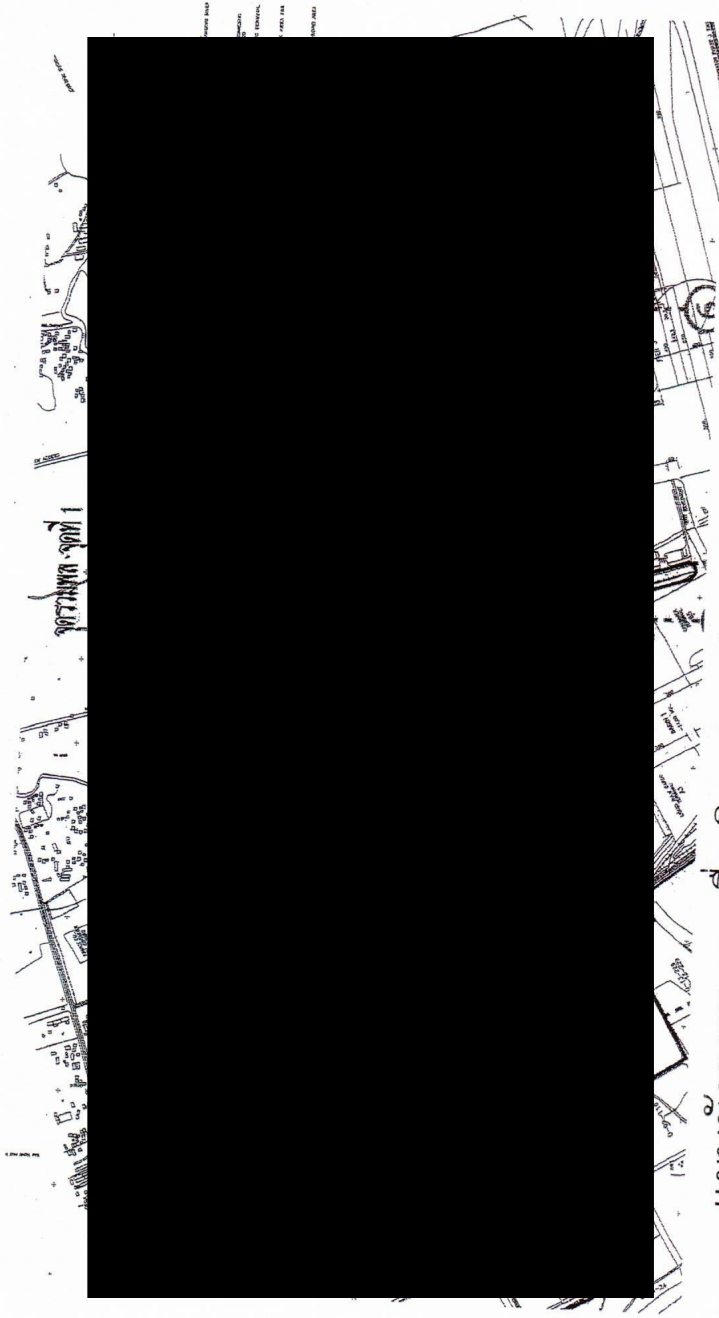




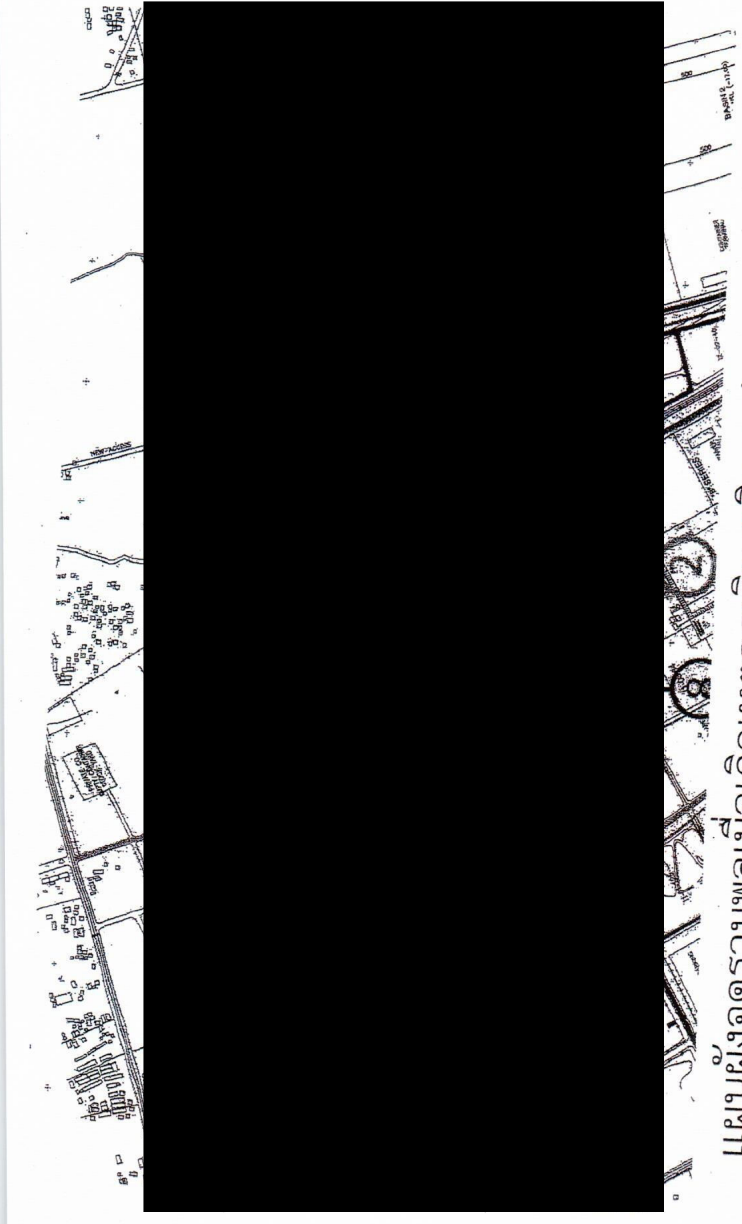
แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนกรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

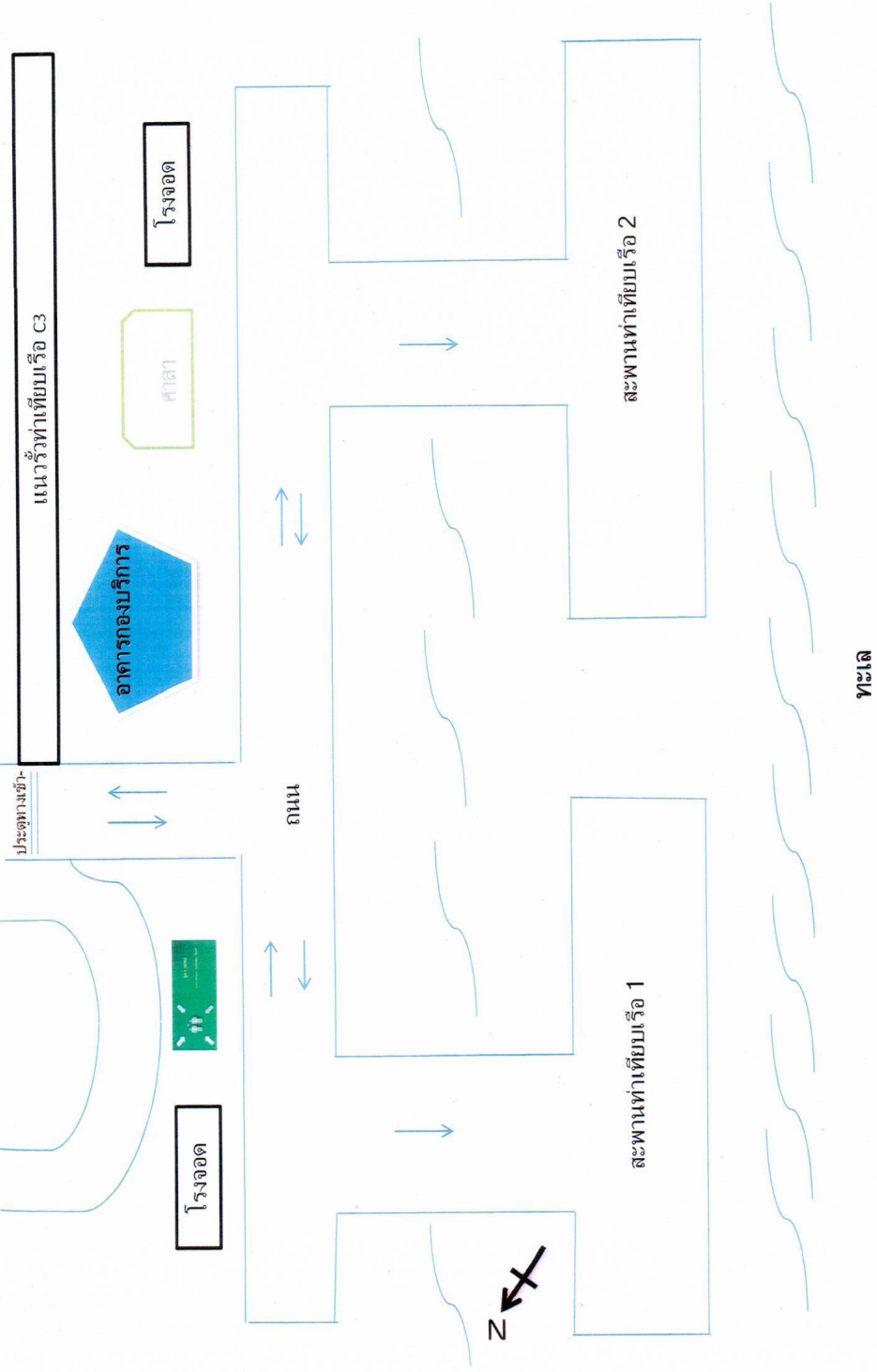


แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

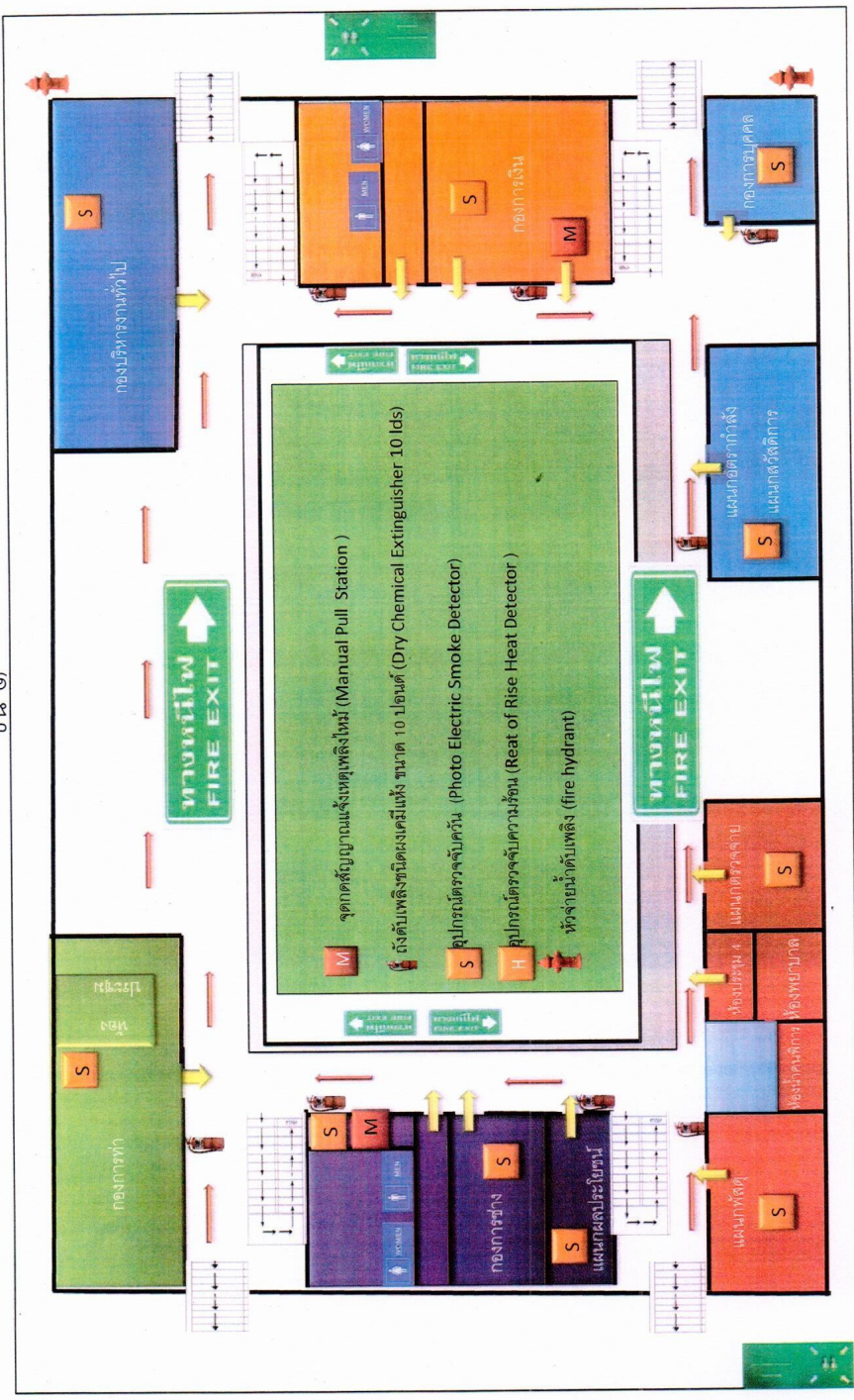
แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ

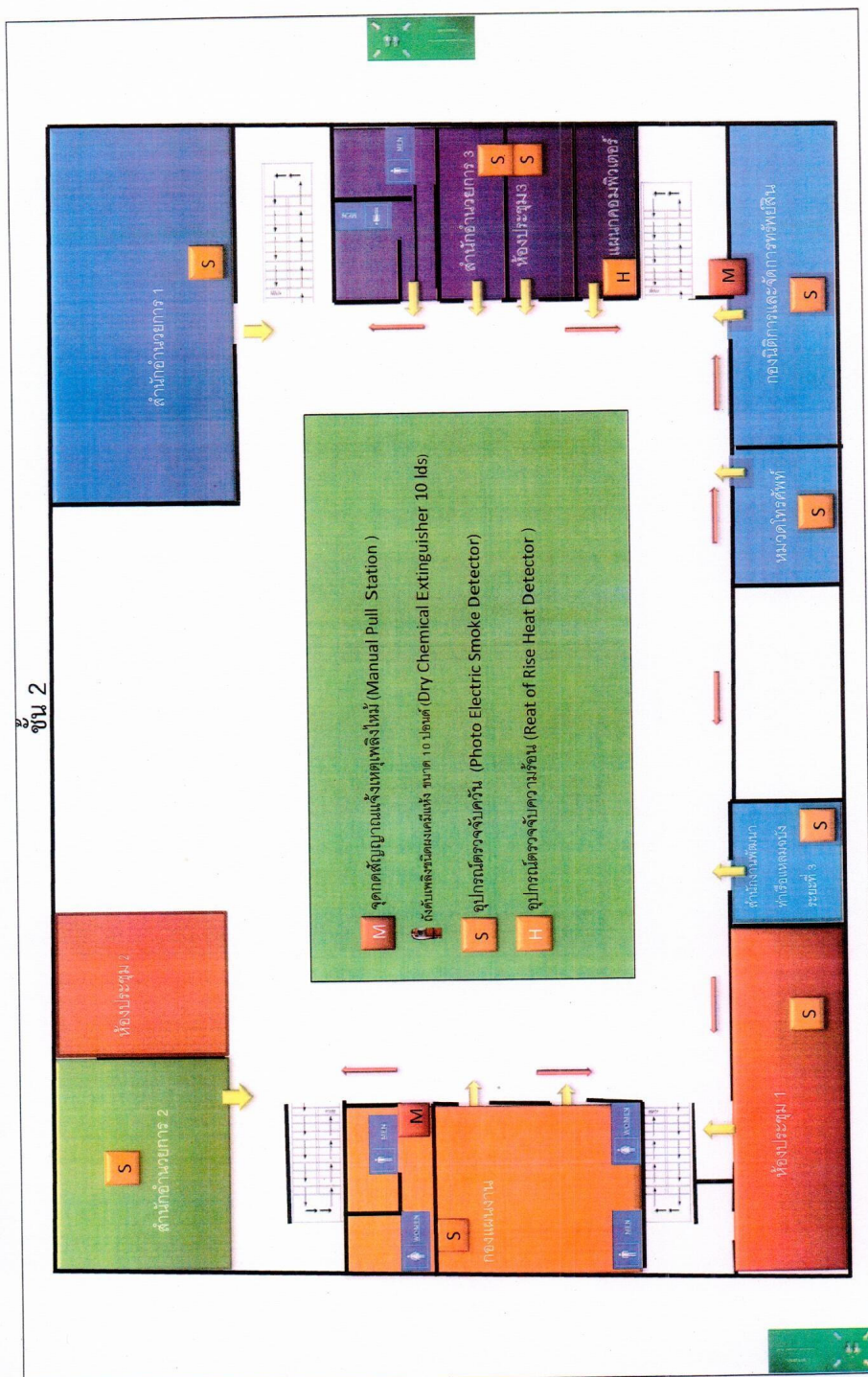


ทะเล

แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

ชั้น ๑





๑. สถานที่ตั้งศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

อาคารสำนักงาน ๓ ชั้น ตั้งอยู่ที่ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง
กองการท่า ฝ่ายสำนักปฏิบัติการ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่
ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๓๐

๒. ข้อมูลบุคลากร

ปฏิบัติงานทั้งสิ้น ๑๐ นาย แบ่งออกเป็น หัวหน้าชุดดับเพลิงจำนวน ๒ นาย และเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจำนวน ๘ นาย รวมทั้งสิ้น ๑๐ นาย หลังสุดรกรอบรมดังนี้

๒.๑ หัวหน้าชุดดับเพลิง

๒.๑.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๒ หลักสูตรเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

๒.๑.๓ หลักสูตรพจนานับเพ็ล่งขันก้าวหน้า กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๒.๒ พนักงานดับเพลิง

๒.๒.๑ หลักสูตรพนักงานดับเพลิงขั้นต้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

๓. ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

รถดับเพลิงจำนวน ๖ คัน แบ่งออกเป็นดังนี้

๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน

๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน

๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร

จำนวน ๑ คัน

รวมรถดับเพลิงทั้งสิ้น

จำนวน ๕ คัน

๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

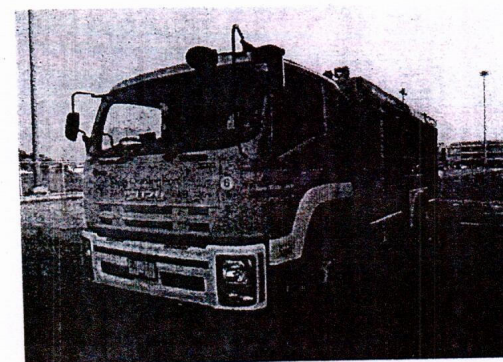
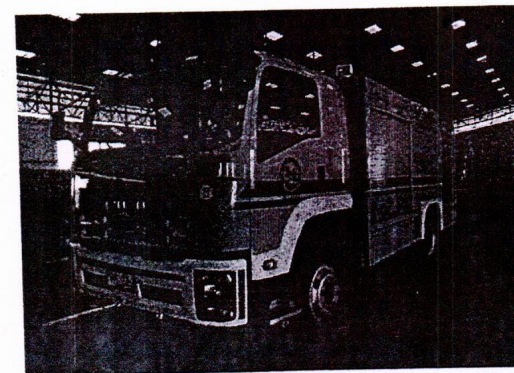
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร	จำนวน	๑๕	ชุด
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA	จำนวน	๒๐	ชุด
๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ	จำนวน	๑	ชุด
๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว	จำนวน	๒๒	เส้น
๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว	จำนวน	๓๐	เส้น
๓.๒.๖ ขี้อแยก	จำนวน	๓	ตัว
๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้	จำนวน	๙	หัว
๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	จำนวน	๓	เครื่อง

ภาพประกอบรายการ

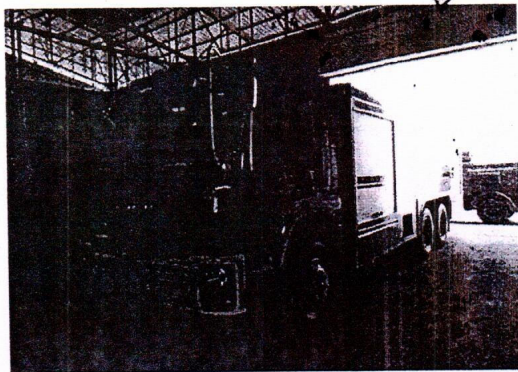
๓.๑ รถดับเพลิง

๓.๑.๑ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงโฟมและเคมี ขนาดบรรทุกน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร
ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๒,๐๐๐ ลิตร เคมีแห้ง ๒๕๐ กิโลกรัม

จำนวน ๒ คัน



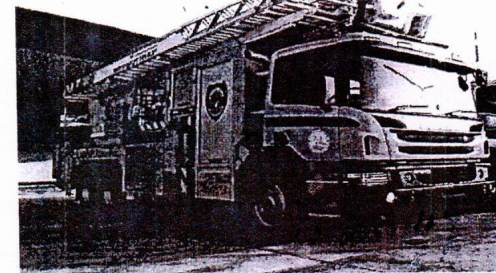
๓.๑.๒ รถดับเพลิงชนิด รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาดบรรทุกน้ำ ๑๒,๐๐๐ ลิตร
จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๓ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงสารเคมีและวัตถุอันตรายขนาดบรรทุกน้ำ
๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๓๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๑.๔ รถดับเพลิงชนิด รถดับเพลิงบันไดหอน้ำความสูง ๔๔ เมตร ขนาดบรรทุก
น้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดบรรทุกโฟมดับเพลิง ๕๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน



๓.๒ อุปกรณ์ดับเพลิง

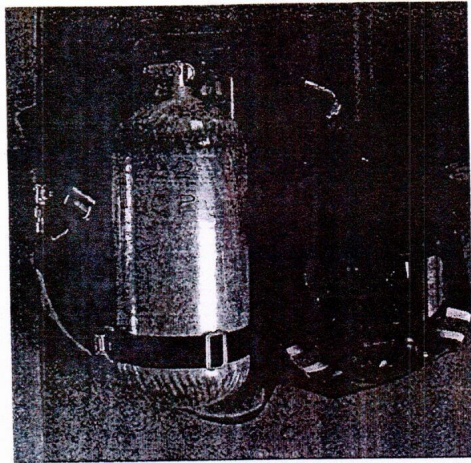
๓.๒.๑ ชุดผจญเพลิงในอาคาร

จำนวน ๑๕ ชุด



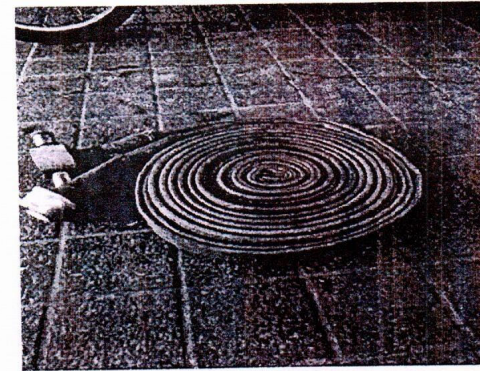
๓.๒.๒ เครื่องช่วยหายใจ SCBA

จำนวน ๒๐ ชุด



๓.๒.๔ สายดับเพลิงขนาด ๑.๕ นิ้ว

จำนวน ๒๒ เส้น

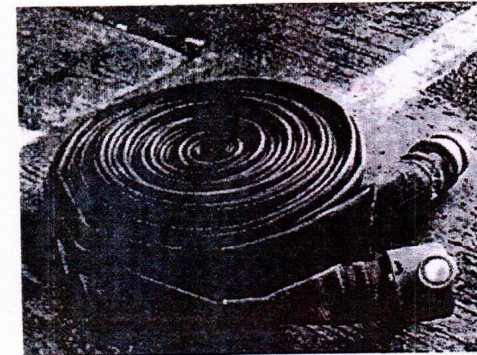
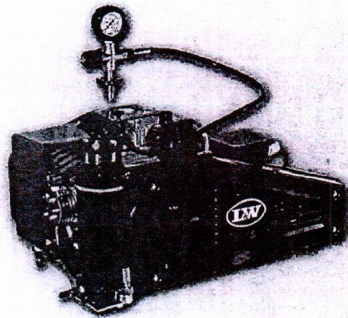


๓.๒.๕ สายดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว

จำนวน ๓๐ เส้น

๓.๒.๓ เครื่องอัดอากาศ

จำนวน ๑ ชุด

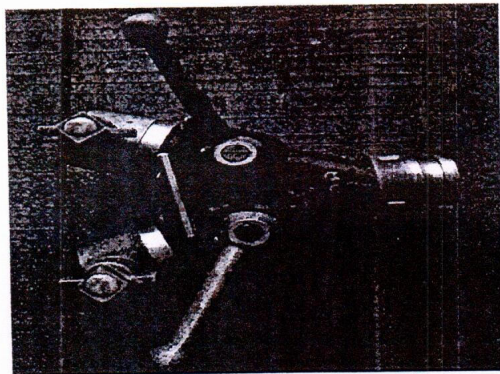


๓.๒.๖ ข้อแยก

จำนวน

๓

ตัว

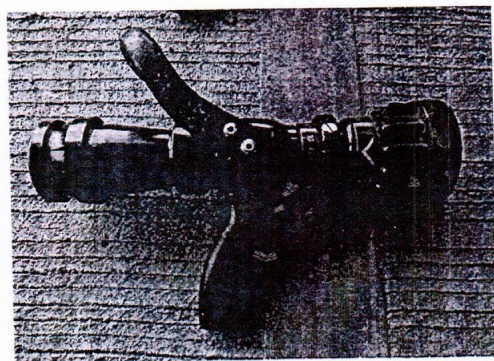


๓.๒.๗ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบปรับขนาดได้

จำนวน

๙

หัว



๓.๒.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

จำนวน

๓

เครื่อง

